



**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΡΑΓΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ



# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ημερομηνία Δημοσίευσης  
03/06/2024

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ :  
Visa nr: 070/28.05.2024

## Πίνακας περιεχομένων

<b>ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ</b> .....	<b>2</b>
<i>ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ</i> .....	2
<i>ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ</i> .....	2
<b>ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ</b> .....	<b>3</b>
<i>ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ</i> .....	3
<i>ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ</i> .....	3
<i>SERVICE PARK και PARC FERME</i> .....	3
<i>ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ</i> .....	3
<i>ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ</i> .....	3
<b>ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ</b> .....	<b>5</b>
<i>ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ</i> .....	5
<i>ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</i> .....	5
<i>ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ</i> .....	5
<i>ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ</i> .....	5
<i>ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ</i> .....	6
<i>ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ</i> .....	7
<i>ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ</i> .....	7
<i>ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ</i> .....	8
<i>ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΣΦΑΛΕΙΑΣ</i> .....	10
<i>ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ</i> .....	11
<b>ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ</b> .....	<b>13</b>
<i>ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ</i> .....	15
<i>ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ</i> .....	15
<i>ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ</i> .....	15
<i>ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ</i> .....	16
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 : ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b> .....	<b>17</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 : ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΑΓΩΝΑ</b> .....	<b>18</b>



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

## ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΔΕΥΤΕΡΑ 10 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024 00:00	Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	www.e-omae-epa.gr
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 21 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024 23:59	Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής, Λήξη Δήλωσης Αναγνωρίσεως, Λήξη Δήλωσης συμμετοχής στο Shakedown Λήξη Δήλωσης Συμμετοχής Ιστορικών στην Πανηγυρική	www.e-omae-epa.gr www.alal.gr www.alal.gr www.alal.gr
ΣΑΒΒΑΤΟ 22 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024 09:00 – 13:00	Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Γραμματεία
ΔΕΥΤΕΡΑ 24 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024 12:00	Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Γραμματεία
ΣΑΒΒΑΤΟ 22 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024 ΚΥΡΙΑΚΗ 23 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024 ΠΕΜΠΤΗ 27 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024 ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024 09:00 – 18:00	Αναγνωρίσεις Ε.Δ. Α ΣΚΕΛΟΥΣ Αναγνωρίσεις Ε.Δ. Β ΣΚΕΛΟΥΣ	Ε.Δ.
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024 09:00-11:00, περάσματα έως 3	Μόνο Αναγνωρίσεις Shakedown	Ε.Δ.

## ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024		
10:00 – 17:00	Διοικητικός Έλεγχος, Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος & Έλεγχος/σφράγιση turbo, Διανομή εντύπων αγώνων	Πανελλήνια Έκθεση Λαμία
14:00 – 17:00	Shakedown (Προαιρετικό)	
18:30	1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Γραμματεία
19:00	Ενημέρωση Αγωνιζομένων – Υποχρεωτική	Γραμματεία
19:30	Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν/ωράρια εκκίνησης	Πίνακας Ανακοινώσεων
20:30	Πανηγυρική Εκκίνηση – Π.Ε.Λ.	Πανελλήνια Έκθεση Λαμία
ΣΑΒΒΑΤΟ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024		
09:00	Εκκίνηση αγώνα * Π.Π.Ρ.Α. & TER	ΣΕΧ 0 – Π.Ε.Λ.
Μετά την είσοδο του τελευταίου στον ΣΕΧ 4Α	Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης Α ΣΚΕΛΟΥΣ	Πίνακας Ανακοινώσεων
17:00 – 19:00	Διοικητικός Έλεγχος, Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος & Έλεγχος/σφράγιση turbo, Διανομή εντύπων αγώνα Π.Π.Ρ. Ιστορικών Αυτοκινήτων	Πανελλήνια Έκθεση Λαμία
ΚΥΡΙΑΚΗ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024		
09:00	Εκκίνηση αγώνα Π.Π.Ρ.ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΣΕΧ 4 Ε - Π.Ε.Λ.
11:21	Τερματισμός Π.Π.Ρ. Ασφάλτου	ΣΕΧ 6 Α - Π.Ε.Λ.
15΄ Μετά τον τερματισμό του τελευταίου	Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης Π.Π.Ρ.Α και λήξη του Parc Fermé για όλα αυτοκίνητα δεν θα υποβληθούν σε Τελικό Τεχνικό Έλεγχο.	Πίνακας Ανακοινώσεων
14:32	Τερματισμός TER & Π.Π.Ρ.ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΣΕΧ 8 Α - Π.Ε.Λ.
Μετά τον τερματισμό του αγώνα	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος TER & Π.Π.Ρ.Ασφάλτου & Π.Π.Ρ.ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	Parc fermé
15΄ Μετά τον τερματισμό του τελευταίου	Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης TER & Π.Π.Ρ.ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	Πίνακας Ανακοινώσεων
17:00	Απονομή Επάθλων	Πανελλήνια Έκθεση Λαμία

## ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί:

- Έως και την Τρίτη 25/06/2024 ώρα 21:00

Στο γραφείο της Α.Λ.Α.Λαμίας, 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών ([Συγκρότημα Καρέλλη](#)) 1ος όροφος στην Λαμία τηλ. : 22310 37200 / 6985840900

- Από την Τετάρτη 26/6/2024 και ώρα 09:00 [στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας](#)

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

### ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη Γραμματεία του Αγώνα.

### SERVICE PARK και PARC FERME

Το Service Park θα οργανωθεί την Τετάρτη 26/6/2024 και ώρα 10:30 στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας.

Το Parc Fermé θα οργανωθεί στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας.

### ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος ηλεκτρονικός πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ηλεκτρονική εφαρμογή Sportity, όπως και στο επίσημο site του αγώνα [www.alal.gr](http://www.alal.gr). Δεν θα υπάρχει φυσικός πίνακας ανακοινώσεων έξω από τη Γραμματεία.

Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων: Εφαρμογή Sportity

Sportity κωδικός πρόσβασης: **RFNAT2024**

Όλα τα έγγραφα του αγώνα θα δημοσιευτούν στην εφαρμογή Sportity, η οποία είναι διαθέσιμη για συσκευές iOS στο App Store και για συσκευές Android στο Google Play δωρεάν.

Download Apple: <https://apps.apple.com/gr/app/sportity/id1344934434>

Download Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Θα υπάρχουν ειδοποιήσεις μέσω της εφαρμογής Sportity για την ανάρτηση οποιουδήποτε εγγράφου στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.



### ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Το 41 ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ 2024, θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- I. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- II. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- III. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- IV. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από την Α/Α ΛΑΜΙΑΣ ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

### 1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα: **41° ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ 2024**  
Οργανωτής: Α.Λ.Α. ΛΑΜΙΑΣ  
Ημερομηνία διεξαγωγής: 28 – 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024

### 1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος: Φάνης ΣΠΑΝΟΣ - Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας  
Επίτιμα Μέλη: Ηλίας ΣΑΝΙΔΑΣ - Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Φθιώτιδας  
Γεώργιος ΔΕΛΜΟΥΖΟΣ - Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Φωκίδας  
Πανουργιάς ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ - Δήμαρχος Λαμιέων  
Παναγιώτης ΤΑΓΚΑΛΗΣ - Δήμαρχος Δελφών

Πρόεδρος: Φώτης ΚΥΡΟΔΗΜΟΣ  
Μέλη: Ιωάννα ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΥ  
Απόστολος ΤΣΙΛΙΚΑΣ

### 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ  
Πρόεδρος Αγνοδικών  
Αγνοδίκη  
Αγνοδίκη  
Αλυτάρχη  
Αναπληρωτής Αλυτάρχη  
Επικεφαλής ασφαλείας  
Γραμματέας Αγώνα  
Βοηθός Γραμματέας  
Επικεφαλής ιατρός  
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος  
Τεχνικοί Έφοροι

Δημήτριος ΑΘΑΝΑΣΕΚΟΣ  
Ιωάννης ΚΑΝΤΑΣ  
Κυριάκος ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ  
Μιχάλης ΔΑΦΝΟΜΗΛΗΣ  
Νίκος ΜΑΝΩΛΗΣ  
Γεώργιος ΚΥΡΙΤΣΗΣ  
Νίκος ΚΑΡΑΛΗΣ  
Γεωργία Γρηγορία ΣΤΕΦΑΝΗ

Αθανάσιος ΣΑΣΙΑΚΟΣ  
Αθανάσιος ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ  
Αλέξης ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ,  
Ηλίας ΚΟΥΓΙΑΣ,  
Νίκος ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ  
Αποστόλης ΠΑΛΑΤΟΣ  
Μωρίς ΡΑΦΑΗΛ  
Αναστάσιος ΚΟΡΜΑΖΟΠΟΥΛΟΣ  
INFOMEGA  
Κωνσταντίνος ΠΕΡΡΑΚΗΣ

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου  
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζομένους  
Υπεύθυνος Service Park  
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων  
Υπεύθυνος Επικοινωνιών

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους Αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στις συνεδριάσεις Αγνοδικών στην Εκκίνηση στο Service Park στον Τερματισμό και στον χώρο του Park Ferme

Ραφαήλ Μωρίς | 6936 91 88 22 | email: [mrc.2000@hotmail.com](mailto:mrc.2000@hotmail.com)

Από τις 26 έως τις 30 Ιουνίου 2024, Μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον Υπεύθυνο Σχέσεων Αγωνιζομένων μέσω τηλεφώνου, SMS, WhatsApp και e-mail.

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

## ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

- 2.1 Τίτλο της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας:
- ΤΙΤΛΟΙ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ
  - ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ LEGENDS ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
  - ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
  - ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
- \*Σύμφωνα με την Προκήρυξη Αγώνων Αυτοκινήτου ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ 2024

## ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

## Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Ασφάλτου

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	315,17
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	6
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	96,99
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός Σκελών	2
3.6	Τύπος οδοστρώματος	ΑΣΦΑΛΤΟΣ

## Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών

3.7	Συνολικό μήκος του αγώνα	211,98
3.8	Αριθμός Ε.Δ.	4
3.9	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	82,54
3.10	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2
3.11	Αριθμός Σκελών	1
3.12	Τύπος οδοστρώματος	ΑΣΦΑΛΤΟΣ

## ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και RGT
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
- 4.3 Αυτοκίνητα που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ στους αγώνες που προσμετρούν για τα αντίστοιχα πρωταθλήματα.

Σε όλες τις περιπτώσεις βλ. αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς και Τ.Κ. Αγώνων Αυτοκινήτου 2024 για λεπτομερείς προϋποθέσεις συμμετοχής και αντιστοίχιση σε κλάσεις.

## ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.

**Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 21 Ιουνίου 2024 και ώρα 23:59.**

Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#)

- 5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντας του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14.2). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 5.2 Σε περίπτωση που ο Αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές, θα ματαιωθεί.

**ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ****6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την Εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.**

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ και με ενσωματωμένο το παράβολο των αναγνωρίσεων, στα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Έως 1600 cc			Από 1600 cc & άνω			
	ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ ΟΜΑΕ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ*		ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ ΟΜΑΕ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ*		
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ & Π.Π.Ρ. Ιστορικών Αυτοκινήτων		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	
		A	ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣ.		87,50 €	317,50 €	370,00 €
B	ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/Φ.ΠΡ./ΝΕΟΣ	87,50 €	175,00 €	225,00 €	87,50 €	195,00 €	250,00 €
Γ	ΟΔΗΓΟΣ ΣΒΟΑΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ	87,50 €	228,00 €	280,00 €	87,50 €	255,00€	305,00 €

**SHAKEDOWN (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ) : ΕΣΤΡΑ ΠΑΡΑΒΟΛΟ που πληρώνεται στο Σωματείο : 150,00 €**

Τράπεζα: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ | ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ  
SWIFT/BIC CODE: PIRBGRAA | IBAN : GR 7201 7216 3000 5163 0627 56190 |

Όποιαδήποτε τραπεζικά έξοδα βαρύνουν τον καταθέτη.

**\*Πληρωμή Στο Σωματείο**

Το παράβολο πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο της ΑΛΑΛ, είτε στον παραπάνω λογαριασμό τραπεζής έως την **Παρασκευή 21/6/2024**, προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής. Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στην Α.Λ.Α. ΛΑΜΙΑΣ μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

Επισημαίνεται ότι, μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 24/6/2024 24:00, με προσαύξηση παραβόλου κατά το διπλάσιο του παραβόλου άδειας τέλεσης αγώνα ανά συμμετέχοντα σύμφωνα με την εγκ 3/2024 της ΕΠΑ.

**ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2024 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΘΛΗΤΗ.**

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει στο Ράλλυ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.

**ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.**

- 6.2** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:
- 6.2.1** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
  - 6.2.2** Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
  - 6.2.3** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
  - 6.2.4** Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
  - 6.2.5** Καμία Συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο Συμμετοχής και στον οργανωτή μέχρι την λήξη των Συμμετοχών.
- 6.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.
- 6.4** Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση του μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

- 6.5** Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

## ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

### 7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

**7.2** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

### 7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

### 7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

**7.4.1** Η Α.Λ.Α.Λ. μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του ορίζεται σύμφωνα με το άρ. 6.1 του παρόντος κανονισμού.

**7.4.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο/συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. **Η προαιρετική διαφήμιση της Α.Λ.Α.Λ. θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.**

**7.4.3** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση της Α.Λ.Α.Λ. θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

## ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

### 8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

**8.1.1** Η Α.Λ.Α.Λ. θα προμηθεύσει κάθε συμμετέχον πλήρωμα με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για την ΑΛΑΛ. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

**8.1.2** Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

**8.1.3** Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

### 8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

### 8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.**

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.



- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδιδών.

## ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

### 9.1. Διάρκεια

Οι αναγνωρίσεις είναι ελεγχόμενες με μέγιστο τα **6 περάσματα ανά Ε.Δ.** και επιτρέπονται ως εξής:

**Για όλες τις ειδικές διαδρομές (εκτός Shakedown)**

**α) Σάββατο 22/6/2024 από 09:00 έως 18:00**

**β) Κυριακή 23/6/2024 από 09:00 έως 18:00**

**γ) Πέμπτη 27/6/2024 από 09:00 έως 18:00**

**δ) Παρασκευή 28/6/2024 από 09:00 έως 18:00**

**ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΥ SHAKEDOWN:**

**ΜΟΝΟ Παρασκευή 28/6/2024 09:00 - 11:00, με μέγιστο τα 3 περάσματα.**

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ 9.4 του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού.**

### 9.2. Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

Η Α.Λ.Α. Λαμίας διατηρεί το δικαίωμα να περιφρουρεί τον Κανονισμό και να επιτηρεί σε ανύποπτο χρόνο την ειδική διαδρομή και την εφαρμογή του Κανονισμού των Αναγνωρίσεων με ηλεκτρονικά και άλλα μέσα (ραντάρ ελέγχου ταχύτητας, φωτογραφίες, βίντεο κ.α.) και θα περιφρουρεί με κριτές τις ημέρες και ώρες των αναγνωρίσεων, τις ειδικές διαδρομές τουλάχιστον στην εκκίνηση και στον τερματισμό. **Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν το αυτοκίνητο αναγνωρίσεων με την δήλωση συμμετοχής, δηλαδή έως το αργότερο την Παρασκευή 21/6/2024 στο site του αγώνα [www.alal.gr](http://www.alal.gr) επιλέγοντας το πεδίο «ΦΟΡΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ».**

**Επίσης τα πληρώματα θα παραλαμβάνουν από ώρα 08:00 – 12:00 από τα γραφεία της Α.Λ.Α.Λαμίας, 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών ([Συγκρότημα Καρέλλη](http://www.alal.gr)) 1ος όροφος στην Λαμία τηλ. : 22310 37200 / 6985840900, για τις ημέρες των αναγνωρίσεων **Σάββατο 22/6 και Κυριακή 23/6. Την Πέμπτη 27/6 και Παρασκευή 28/6 από την Γραμματεία του Αγώνα στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας επίσης από 08:00-12:00.****

- Δύο αυτοκόλλητα νούμερα 20cm x 15cm που θα αναγράφουν τον αριθμό της αγωνιστικής άδειας (licence) του οδηγού και θα τοποθετούνται στο εμπρός και πίσω παρμπρίζ του αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων καθ' όλη την διάρκεια των αναγνωρίσεων.
- Κάρτα αναγνωρίσεων (καρνέ) στο οποίο θα αναγράφεται η ειδική διαδρομή, ο αριθμός αγωνιστικής άδειας (licence), ως ανωτέρω, ο αριθμός των περασμάτων (6 συνολικά) για κάθε ειδική διαδρομή, και η ώρα εκκίνησης και τερματισμού για το κάθε πέρασμα.
- Το σύστημα gps tracking αναγνωρίσεων.
- Ο κριτής εκκίνησης θα ελέγχει τον αριθμό των περασμάτων, θα αναγράφει την ώρα εκκίνησης του κάθε περάσματος και τον αριθμό αγωνιστικής άδειας του οδηγού και τα στοιχεία του δηλωμένου αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων. Ο κριτής στον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, από όπου υποχρεωτικά πρέπει να εξέρχεται το αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων, οφείλει να γράψει την ώρα που το κάθε πλήρωμα που κάνει αναγνώριση παρουσιάστηκε στο STOP της ειδικής διαδρομής.

**9.2.1** Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

**9.2.2** Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για την συνεχή λειτουργία του gps tracking που θα του χορηγηθεί από την Α.Λ.Α.Λαμίας για τις αναγνωρίσεις. Πρέπει να είναι απαραίτητα μέσα στο δηλωμένο αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων και πάντα φορτισμένο.

- 9.2.3** Ο έλεγχος ταχύτητας των οχημάτων κατά τις αναγνωρίσεις των ειδικών διαδρομών θα γίνεται με ηλεκτρονικά μέσα (πιστοποιημένο ραντάρ, gps tracking).
- 9.2.4** **Δικαίωμα συμμετοχής αναγνωρίσεων έχουν ΜΟΝΟ οι αγωνιζόμενοι που έχουν δηλώσει συμμετοχή στον εκάστοτε αγώνα.**
- 9.2.5** Το παράβολο συμμετοχής των αναγνωρίσεων ανέρχεται στο ποσό των **50 ευρώ** ανά συμμετοχή και έχει ενσωματωθεί στο παράβολο συμμετοχής του αγώνα που αφορά στην Α.Λ.Α.Λαμία.
- 9.2.6** Σε περίπτωση που λόγω ανωτέρας βίας χρειαστεί αλλαγή αυτοκινήτου αναγνωρίσεων θα πρέπει να δηλωθεί εγγράφως στην γραμματεία του αγώνα.
- 9.2.7** Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 9.2.8** **ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ** η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Σε κάθε περίπτωση οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τον Κ.Ο.Κ. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 9.2.9** Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Η Α.Λ.Α.Λ. θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- 9.2.10** Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

### 9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

- 9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**
- 9.3.2** Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep.
- 9.3.3** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.3.4** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.5** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.7** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.8** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.9** Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές κλπ) **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.**
- 9.3.10** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.11** Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
- 9.3.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κρήνη).
- 9.3.13** Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.
- 9.3.14** **Τα ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν στις αναγνωρίσεις θα είναι ελαστικά σειράς παραγωγής εγκεκριμένα τύπου E για κίνηση στους δρόμους. ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΣ, ΤΑ SEMI SLICK, ΣΤΑΜΠΩΤΑ κλπ.**

### 9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές μεμονωμένα ή και συνδυασμός αυτών. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι:

- Χρηματική Ποινή ύψους 1000 ευρώ και ποινή χρόνου 5' λεπτών για την πρώτη φορά η οποία **θα καταβάλλεται πριν την εκκίνηση του αγώνα**. Ελλείψει αυτού ακόμη και εάν το πλήρωμα αποφασίσει να μην συμμετέχει στον αγώνα θα αναστέλλεται η αγωνιστική άδεια μέχρι την οικονομική τακτοποίηση του προστίμου.
- Αν υπάρξει και δεύτερη παράβαση του άρθρου 21 του ΓΚ Ράλλυ, στον ίδιο ή σε άλλο αγώνα ή μη συμμόρφωση με την ποινή
- της 1ης φοράς, με απόφαση των αγωνοδικών δεν θα επιτρέπεται στο πλήρωμα η εκκίνηση στον αγώνα και θα

- παραπέμπεται στην ΕΠΑ και στην Πειθαρχική Επιτροπή επί ποινή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες.

**Οι αποφάσεις αυτές δεν υπόκεινται σε έφεση.**

#### ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.
- 10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπυρακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).
- 10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
  - β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πώση της σημαίας εκκίνησης.
- 10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
  - β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 10.5** Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).
- 10.6** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα. Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).
- 10.7 Πινακίδα SOS/OK**
- 10.7.1** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα “SOS” στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 10.7.2** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο “SOS” ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο “SOS”, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.7.3** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα “OK” στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.7.4** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα “OK” με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

**Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.**

## 10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

## 10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

**10.9.1** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα **κόκκινο** ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδίκων.

**10.9.2** Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

## 10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

**10.10.1** Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη **κόκκινη** σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδίκων.

**10.10.2** Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η **κόκκινη** σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

**10.10.3** Η **κόκκινη** σημαία θα επιδεικνύεται στα πλήρωματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η **κόκκινη** σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκους από τον Αλυτάρχη.

**10.10.4** Εκτός από την **κόκκινη** σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

**10.10.5** Η **κόκκινη** σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

## 10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Η Α.Λ.Α.Λ. υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από την Α.Λ.Α.Λ., σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 Τμήματα.

Η Α.Λ.Α.Λ. δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

## ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργήθηκε (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10/2023) και είναι υποχρεωτικός για όλα τα αυτοκίνητα.

Ο Διοικητικός και Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα διενεργηθεί την **Παρασκευή 28/6/2024 από 10:00 έως 17:00 στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας** και το **Σάββατο 17:00 έως 19:00 για τα αυτοκίνητα που θα συμμετέχουν στο Π.Π.Ι.Ιστορικών.**

Όσοι από τους συμμετέχοντες στο Π.Π.Ρ.Ιστορικών, επιθυμούν να συμμετέχουν στην πανηγυρική εκκίνηση του αγώνα (Παρασκευή 28/6 ώρα 20:30) θα πρέπει να αποστείλουν δήλωση συμμετοχής στο site του αγώνα [www.alal.gr](http://www.alal.gr) επιλέγοντας το πεδίο «Π.Π.Ρ. ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ-ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ» ώστε να ολοκληρώσουν τον Διοικητικό και Τεχνικό έλεγχο στο ωράριο της Παρασκευής 28/6.

- 11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
- 11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μια συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.
- 11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι. μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)
- 11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό, συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100 ευρώ, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες
- 11.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.
- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
  - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
  - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).
  - Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
  - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
  - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
  - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
  - Θεωρημένη Κάρτα Υγείας Αθλητή.
- 11.9 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.  
Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.  
Ο Αρχικός τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

## ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

## 12.1 SHAKEDOWN

Θα οργανωθεί προαιρετικό Shakedown με επιπλέον παράβολο συμμετοχής 150,00 € την Παρασκευή 28/6/2024 από ώρα 14:00 – 17:00 σε ειδική διαδρομή της περιοχής ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ μήκους 5.06 χλμ με έως 3 περάσματα, maximum, για όσα πλήρωματα το επιθυμούν. Ρητώς επισημαίνεται ότι η δήλωση συμμετοχής στο Shakedown πρέπει να υποβληθεί ηλεκτρονικά στο site της ΑΛΑΛ [www.alal.gr](http://www.alal.gr) επιλέγοντας στο πεδίο “ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ SHAKEDOWN” την ανάλογη φόρμα το αργότερο έως την Παρασκευή 21/6/2024, καταθέτοντας στον τραπεζικό λογαριασμό της Α.Λ.Α.Λ. το επιπλέον παράβολο συμμετοχής. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή είναι αυτοκίνητο και πλήρωμα να έχουν ολοκληρώσει τη διαδικασία του Αρχικού Τεχνικού και Διοικητικού Ελέγχου αντιστοίχως, σύμφωνα με το αρ. 11 του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού.

## 12.2 Πανηγυρική εκκίνηση

Θα οργανωθεί την Παρασκευή 28/6/2024 στον χώρο των προτυλαίων της Πανελληνίας Έκθεσης Λαμίας με ωράριο εκκίνησης πρώτου αυτοκινήτου 20:30.

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο αναμονής πριν την πανηγυρική εκκίνηση το αργότερο έως τις 20:15

Όλα τα πλήρωματα συμμετέχουν στην Πανηγυρική Εκκίνηση ενδεδυμένα με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια).

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην τελική εκκίνησης, θα του επιτραπεί να εκκινήσει στον υπόλοιπο αγώνα, στον καθορισμένο του χρόνο, υπό τον όρο ότι οι Αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην 1η τους συνεδρίαση ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. **Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην πανηγυρική εκκίνηση, στην ώρα του και ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια).** Το παραπάνω ισχύει καθώς η πανηγυρική εκκίνηση δεν ακολουθείται από αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

## 12.3 Επίσημη ώρα

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι η ώρα **GPS + 3** (θερινή ζώνη).

## 12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν βάσει του Άρθρου 4.1.1 ΓΚ Ράλλυ).

## 12.4 Χρονομέτρηση της Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο **ΕΚΑΤΟΣΤΟ** του δευτερολέπτου. Θα χρησιμοποιηθεί αυτόματο σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων. Συγκεκριμένα, σε όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα θα είναι τοποθετημένοι σένσορες.

## 12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διάστημα 2 λεπτών:

- (ΠΠΡΑΣφάλτου) το **Σάββατο 29/6/2024 ώρα 09:00 :**  
στον **ΣΕΧ 0 ΛΑΜΙΑ ΠΕΛ-SERVICE PARK OUT.**
- (ΠΠΡ Ιστορικών) Την **Κυριακή 30/6/2024 ώρα 09:00 :**  
στον **ΣΕΧ 4Ε ΛΑΜΙΑ ΠΕΛ-SERVICE C OUT**

Καθυστερήσει μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

## 12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

## 12.7 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

## 12.8 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

**12.8.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ:** Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

**12.8.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:** Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. άρθρο 32.4.1).

**12.8.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:** Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

## 12.9 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

## 12.10 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνος Ασφαλείας Ε.Δ. : **ΜΠΛΕ ΓΙΛΕΚΟ**

Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: **ΚΟΚΚΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ**

Χρονομέτρεις: **ΠΡΑΣΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ**

Ενδιάμεσοι: **ΚΙΤΡΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ ΜΕ ΣΗΜΑ ΤΟΝ ΚΕΡΑΥΝΟ**

Φύλακες: **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΓΙΛΕΚΑ**

## 12.11 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Την Κυριακή **30/6/2024** μετά τη λήξη του αγώνα (ΣΕΧ 8Α) στο χώρο του Parc Fermé.

Σε περίπτωση που χρειαστεί αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου, θα μεταφερθεί με συνοδεία στο Συνεργείο **“Karellis group”** 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών στην Λαμία.

**12.12** Ο αγώνας καθ' όλη την διάρκειά του θα καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης της **“MY-TRACK-Real Time Gps Tracking Systems”**, Για τον λόγο αυτό πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** οι αγωνιζόμενοι να έχουν προβλέψει στα αυτοκίνητά τους την ύπαρξη **12 Volt παροχής, σε εμφανές σημείο**, για την σύνδεση του Tracker από άνθρωπο της **“MY TRACK”**. (Οδηγίες εγκατάστασης στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 του παρόντος Σ.Κ.) Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου θα κατατίθεται από τον αθλητή το ποσό των **200,00 € σε μετρητά**, ως εγγύηση, το οποίο θα του επιστρέφεται ακέραιο, μόλις επιστρέψει τον Tracker στην **“MY TRACK”** στο τέλος του αγώνα.

**12.13** Επισημαίνεται ότι την Παρασκευή 28 Ιουνίου όλα τα πληρώματα θα πρέπει να έχουν επιστρέψει έως τις 18:00 τους tracker αναγνωρίσεων στον υπεύθυνο της MyTrack που θα βρίσκεται στην γραμματεία. Όλα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα θα πρέπει να είναι διαθέσιμα στο SP την ίδια μέρα από 18:00 έως 20:00 ώστε να τοποθετηθούν από τον υπεύθυνο της MyTrack οι Trackers που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα σύμφωνα με το 12.12 άρθρο του παρόντος Σ.Κ. και τις οδηγίες εγκατάστασης του παραρτήματος 1.

## 12.14 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Κατά τη διάρκεια του Αγώνα οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται μόνο στις ζώνες ανεφοδιασμού, σύμφωνα με το άρθρο **52 Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ**, ήτοι: στη ζώνη ανεφοδιασμού στην έξοδο του SERVICE PARK καθώς και στις ζώνες ανεφοδιασμού της διαδρομής όπως αυτές αναφέρονται στο Roadbook

**Ρητώς επισημαίνεται ότι : Οι μηχανικοί που θα εκτελούν τον ανεφοδιασμό πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με γάντια, φόρμα, μπαλακλάβα, και παπούτσια εργασίας.**

## 12.15 Οχήματα που επιτρέπονται στο Service Park

Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει δύο (2) αυτοκίνητα σέρβις. Η Α.Λ.Α.Λ. θα εφοδιάσει κάθε συμμετέχοντα με δύο πινακίδες "SERVICE". (άρθρο 43 Γ.Κ.).

## ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δικαίος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

## ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

Δικαίωμα υποβολής ένστασης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης οι αγωνιζόμενοι ή τα πλήρωμα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα. (ΓΚ αρ.48.1)

**14.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

**14.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε Εγκύκλιο 3).

**14.3.** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε Εγκύκλιο 3).

**14.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε Εγκύκλιο 3).

**14.5** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

Δικαίωμα υποβολής έφεσης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα έφεσης οι αγωνιζόμενοι ή τα πλήρωμα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.(ΓΚ αρ. 48.4)

## ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

**15.1** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

**15.2** Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει πίνακας ανακοινώσεων στον οποίο θα αναρτώνται τα αποτελέσματα στη Γραμματεία του αγώνα.



**ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ**

<u>Γενική Κατάταξη</u> Στους Νικητές: Κύπελλα Στους δευτέρους: Κύπελλα Στους τρίτους: Κύπελλα	<u>Γενική Κατάταξη F2(R+N+A)</u> Στους Νικητές: Κύπελλα Στους δευτέρους: Κύπελλα Στους τρίτους: Κύπελλα	<u>Γενική Κατάταξη F2(E)</u> Στους Νικητές: Κύπελλα Στους δευτέρους: Κύπελλα Στους τρίτους: Κύπελλα
<u>Κατάταξη Under 27</u> Στους Νικητές: Κύπελλα Στους δευτέρους: Κύπελλα Στους τρίτους: Κύπελλα	<u>Γενική Κατάταξη N+R4GR</u> Στους Νικητές: Κύπελλα Στους δευτέρους: Κύπελλα Στους τρίτους: Κύπελλα	<u>Γενική Κατάταξη Ra3(E)</u> Στους Νικητές: Κύπελλα Στους δευτέρους: Κύπελλα Στους τρίτους: Κύπελλα
<u>Κατάταξη Κατηγοριών (C1, C2, C3, C4, C5, C6,RGT)</u> Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα Στους δευτέρους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα		

Στην F2 & N απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.  
Στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.  
Δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις.

**ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

<u>Γενική Κατάταξη</u> Στους Νικητές: Κύπελλα Στους δευτέρους: Κύπελλα Στους τρίτους: Κύπελλα	<u>Κατάταξη κάθε κατηγορίας</u> Στους Νικητές: Κύπελλα <u>Κατάταξη κλάσεων</u> Στους Νικητές: Κύπελλα
--	--

Στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης ιστορικών απονέμονται κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.  
Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία ή κλάση π.χ. τέσσερις (4) θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δύο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας ή κλάσης.

**ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των επάθλων θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 30/6/2024, **ώρα 17:00 στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας.**

- 17.1 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 : ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Συνδέστε το GPS tracker με παροχή 12V από καλώδιο κατευθείαν από την μπαταρία του οχήματος μέσω μιας ασφάλειας 2-5A.
2. Συνδέστε το καλώδιο από την μπαταρία στο ειδικό καλώδιο που έχει ο tracker.
3. Το μαύρο - κόκκινο καλώδιο είναι το Αρνητικό (-), και το Κόκκινο το Θετικό (+).
4. Όταν το βγάλετε για επιστροφή, ΜΗΝ κόψετε ή κοντύνετε τα καλώδια του GPS Tracker!
5. Τοποθετήστε το GPS tracker μπροστά από τα όργανα πλοήγησης (για μοτοσυκλέτα) ή μπροστά στο παρμπρίζ έτσι ώστε ο tracker να «βλέπει» καθαρό ουρανό.
6. Τοποθετείστε τον GPS tracker σε μια οριζόντια –κατά προτίμηση- θέση, σταθερά στερεωμένο με Velcro, δεματικά (Tire ups) ή αυτοκόλλητα ταινία.
7. Σε περίπτωση τοποθέτησης με αυτοκόλλητη ταινία, σιγουρευτείτε ότι παρεμβάλλεται μια πλαστική σακούλα πάνω από τον tracker, ΜΗΝ κολλήσετε την ταινία κατευθείαν πάνω του! ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ TRACKER



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 : ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΑΓΩΝΑ

